Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена номера 10 коп.

РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА—
ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б И ЦСПСБ

№ 185 (2424)
ВТОРНИК
18
АВГУСТА
1936 г.

ГОРДЫМ СОКОЛАМ НАШЕЙ РОДИНЫ В ДЕНЬ АВИАЦИИ ПЛАМЕННЫЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ!

ВЕСЬ СОВЕТСКИЙ НАРОД СУДИТ УБИЙЦ

Беспрерывно продолжают поступать отклики на сообщение Прокуратуры Республики о террористической деятельности троцкистско-зиновьевской банды. Рабочие, колхозники, инженеры, научные работники, весь советский народ клеймят позором подлых убийц. Эти выродки троцкистско-зиновьевской своры готовили гнусный заговор, они, эти негодяи, остервенелые враги советского народа, покушались на жизнь наших вождей, на руководителей партии и правительства, на нашего любимого вождя товарища **Сталина.** И сейчас они пойманы с поличным. Через день убийцы предстанут перед советским судом.

Но их уже судит весь советский народ. На многочисленных собраниях, митингах, в беседах, проходящих сейчас на фабриках и заводах, в совхозах и колхозах, в советских учреждениях и учебных заведениях, выступают тысячи рабочих, колхозников и трудовой интеллигенции. Все их высказывания дышат глубоким гневом и огненной ненавистью к презренным контрреволюционерам троцкистско-зиновьевского охвостья. В каждом выступлении, в каждой речи выступающих звучит один мотив—нет пощады врагам народа! И наряду со жгучей ненавистью к этой банде убийц все выступления трудящихся пронизаны величайшей любовью, беспредельной преданностью к партии Ленина—Сталина, к великому вождю мудрому товарищу Сталину.

Двухтысячный митинг рабочих и работниц могилевской фабрики устами работницы **Гумбиной** заявил: «Эти подлые, ползучие гады видят нашу мощь, наши достижения, которые завоевал народ под руководством нашего любимого Сталина. Они не могут открыто выступать, они прибегают к самым подлым формам борьбы—к террору. Им не место на нашей священной социалистической земле». «Еще теснее сплотимся вокруг стальных рядов партии, вокруг кормчего революции товарища Сталина, под руководством которого мы добились счастливой жизни»,—таков ответ врагам двухтысячного рабочего коллектива.

Работница фанерного завода им. Кирова (Бобруйск) в своем выступлении на митинге сказала: «Я не могу сегодня спокойно говорить —участники вскрытой контрреволюционной банды, их прихвостни являются самыми заклятыми врагами партии и рабочего класса. За свои подлые деяния они должны понести суровое наказание».

Другая работница-стахановка витебской чулочно-трикотажной фабрики им. Клары Цеткин тов. **Ищанова** говорила на митинге: «Расчет контрреволюционеров Троцкого, Зиновьева, Каменева и их прихвостней никогда не оправдается. Не осуществить им их подлые планы! Мы любим нашу родину, мы любим наших дорогих вождей и будем бдительно беречь их жизнь».

Рабочий-стахановец добрушской писчебумажной фабрики тов. **Василевский** высказал мнение всего рабочего коллектива, заявив:

— В ответ на попытки врагов народа подорвать наше победоносное социалистическое строительство еще теснее сплотимся вокруг ВКП(б) и товарища Сталина, еще выше поднимем свою большевистскую бдительность».

Так миллионные массы великого Советского Союза предают проклятию трижды презренных двурушников Троцкого, Зиновьева, Каменева и их прихвостней. Весь советский народ требует судить эту белобандитскую свору по всей строгости революционного закона. Стальной несокрушимой стеной окружают трудящиеся массы всего Советского Союза нашу большевистскую партию, ее Сталинский Центральный Комитет, правительство нашего Союза и любимого вождя народов товарища Сталина.

Твердой и уверенной поступью идет страна Советов под руководством партии Ленина—Сталина к новым победам. Все больше крепнет мощь Советского Союза — великой родины трудящихся всего мира. Радостно и весело живет 170-миллионный народ на советской земле. Нерушима дружба между народами, сцементированная победами социализма. В это самое время осколки ликвидированных враждебных классов, троцкистско-зиновьевская свора, которая сомкнулась со злейшими врагами трудящихся всего мира, с фашистами всех оттенков, в своей предсмертной судороге делают отчаянные усилия, чтобы вредить и пакостить социалистическому строительству.

Но напрасны их усилия! Все их планы и намерения разбиты вдребезги. В этом они могут еще раз убедиться на примере того гнева, той непередаваемой ненависти, которыми наполнены чувства всего советского народа к контрреволюционерам и их пособникам. На примере той новой волны любви и беспредельной преданности к партии и товарищу Сталину, которая поднялась сейчас в широчайших массах трудящихся в связи с известием о террористической деятельности троцкистско-зиновьевской бандитской своры. На примере той готовности, которую демонстрирует весь советский народ, готовый по зову партии, под водительством великого Сталина дать беспощадный отпор врагам как внешним, так и внутренним.

«Сейчас партия сильна и монолитна как никогда. Она уже воздвигнула гигантское здание социализма на одной шестой части земного шара. Она окружена миллионными массами советского народа, армией славной молодежи, тысячами непартийных большевиков, видящих в партии единственного руководителя, любящих безграничной любовью товарища Сталина. Как утес, стоит наша партия, отражая бесчисленные удары врагов и ведя рабочий класс, весь советский народ вперед к сияющим вратам царства коммуны! Как никогда могуч и незыблем Советский Союз—отечество трудящихся всего мира!» («Правда»).

Раздавить гадину, беспощадно карать врага, покончить с троцкистско-зиновьевским отродьем, смести с лица земли троцкистско-зиновьевскую белобандитскую сволочь—такова воля, таково единодушное требование всех трудящихся нашей страны.

Трудящиеся Западной области приветствуют сообщение о предании суду троцкистско-зиновьевской банды

СМОЛЕНСК, 16 августа (БЕЛТА). Трудящиеся Западной области единодушно приветствуют сообщение о предании суду троцкистско-зиновьевской контрреволюционной банды. На предприятиях и в учреждениях проходят многолюдные собрания. Наряду с сообщением Прокуратуры СССР обсуждается опубликованное постановление Запобкома ВКП(б) об исключении из партии и снятии с поста директора вяземской льночесальной фабрики, скрытого врага и двурушника Клявс-Клявина.

Из доклада секретаря Смоленского горкома тов. Архипова на собрании партактива выяснилось, что вследствие недостаточной самокритики и ротозейства в ряде организаций имеются факты подлой контрреволюционной работы презренных последователей Троцкого и Зиновьева.

Рабочие и служащие Смоленска заявляют:

— Мы не забыли подлого убийства С. М. Кирова. Требуем от органов советской власти еще лучше охранять вождей нашей партии и руководителей правительства.

Обязуясь еще выше поднять классовую революционную бдительность, рабочие и служащие единодушно требуют сурового наказания троцкистско-зиновьевской контрреволюционной банды.

Клеймим позором заклятых врагов народа

КРИЧЕВ. (По телефону от наш. корр.). Рабочие кричевского цементного завода по радио узнали о предании суду заклятых врагов партии и советского народа, контрреволюционеров Зиновьева, Каменева и других троцкистских выродков.

600 рабочих собрались на митинг. Все выступавшие клеймили позором этих трижды презренных заклятых врагов народа и партии, требовали раз навсегда покончить с бандой фашистских убийц.

Рабочий **Белоусов** говорит: «Врагам народа не может быть пощады!» Таково же мнение и всех рабочих цементного завода.

Коллектив завода принял резолюцию, в которой горячо одобряется решение о предании суду банды фашистских убийц. Рабочие требуют самого сурового их наказания

ПРАЗДНИК СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

«Кто силен в воздухе, тот в наши годы вообще силен» — сказал наш любимый нарком обороны маршал Советского Союза Климентий Ворошилов, ближайший соратник нашего гениального вождя — великого Сталина. Трудовой народ Советского Союза построил могучий Красный воздушный флот.

Грандиозные победы нашей партии в деле социалистической индустриализации, полная победа социалистической экономики в нашей стране создали прекрасную советскую авиацию.

Трижды презренное троцкистско-зиновьевское охвостье, озверелые фашисты, мерзкие враги народа, безуспешно стремились подорвать обороноспособность нашей страны, ослабить нашу мощь, нашу доблестную авиацию. Партия в непримиримой борьбе вдребезги разбила презренную гадину, мерзких негодяев, предводительствовавшихся старыми предательских дел мастерами—Троцким Зиновьевым, Каменевым.

Генеральная линия партии Ленина—Сталина восторжествовала на всех участках социалистического строительства и в том числе на важнейшем его участке — укреплении обороноспособности нашей родины.

Наша советская авиация прошла бурные этапы роста. От царской России нам остались в наследство жалкие «искалеченные гробы», которые можно было назвать самолетами лишь с большой относительностью. Да и в этих самолетах не было ничего своего, они лишь копировали заграничные марки. Но даже имея такую несовершенную технику, молодые пилоты Красной армии в годы гражданской войны показывали чудеса храбрости, отваги и героизма.

Победа социалистической индустриализации, достигнутая под мудрым руководством великого Сталина, дала нам великолепные самолеты, оснащенные прекрасной техникой. Красные летчики и летчицы — верные сыны и дочери трудового народа—овладев этой техникой, сумели перед всем миром показать, что значит советская авиация и на что она способна.

Стальные птицы с красными звездами на крыльях выше всех поднимаются в воздух; водимые отважными Чкаловыми они дальше всех летают без посадки.

Имя «красный летчик» недаром окружено такой любовью всего советского народа, недаром оно в ореоле легендарной славы.

Историческая Челюскинская эпопея, когда наши летчики в суровых условиях Арктики, приспосабливаясь для посадки на ледяном аэродроме, сумели спасти десятки человеческих жизней; героический под'ем в безграничную высоту стратостата «СССР-1» и, наконец, беспримерный перелет «АНТ-25», совершенный экипажем в составе Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова, — ярче всяких слов говорят о небывалых успехах нашей авиации, успехах, которых не может не признать весь авиационный мир.

Преимущества советской авиации неоспоримы. Наша авиация отечественная. Самолеты с красными звездами на крыльях, гордо реющие в воздушных просторах, сделаны по проектам талантливейших советских конструкторов Александра Тупόлева и других, достойно отмеченных правительством неоднократными высокими наградами. Эти машины сделаны на советских заводах — руками советских рабочих.

В строительстве воздушного флота нашей страны принимает участие весь советский народ. Вся научно-исследовательская мысль страны мобилизована на службу Красной авиации.

Эти преимущества и та неустанная забота, которую уделяют воздушному флоту наша партия и вождь мирового пролетариата товарищ Сталин, свидетельствуют о том, что никакой силой не сломить могущества авиации страны Советов, борющейся за почетную задачу—летать быстрее, летать дальше и выше всех.

Сегодня, 18 августа, вся наша необ'ятная страна празднует торжественный День Красной авиации. Сегодня всенародный праздник стальной силы и могущества нашей страны. Миллионы трудящихся сегодня придут на аэродром, чтобы выразить свое восхищение героям летного дела, мастерам безаварийного вождения машин. Это будет братская встреча народа со своими любимыми сынами.

Гордыми соколами подымутся летчики в воздух, чтобы продемонстрировать свою боеспособность, свое мастерство в летном искусстве перед широкими трудящимися массами

Будем неустанно крепить свой воздушный флот. Будем бороться за новые подвиги нашей Красной авиации. Будем еще больше укреплять обороноспособность нашей родины.

И на малейшую попытку троцкистско-зиновьевского отребья, сомкнувшегося с фашизмом, ослабить нашу мощь, ответим удесятеренным повышением своей бдительности. Врагов народа будем бить крепко и беспощадно, будем бить так, чтобы им неповадно было мешать нам в строительстве всепобеждающего социализма.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ПОЛЕТ НА ПЛАНЕРЕ

ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД ОВЧИННИКОВА

Постановление Спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР имени А. В. Косарева от 16 августа 1936 г.

Заслушав сообщение председателя Комиссии безмоторного летания тов. Минова и рассмотрев материалы и акты, представленные спортивным комиссаром Центрального аэроклуба СССР тов. Шемаевым о высотных полетах пилота-парителя планерной экспедиции Военно-Воздушной Академии РККА тов **Овчинникова К.** на одноместном рекордном планере «Чайка» конструкции Горячева и Беляева, совершенных 21 и 26 июля 1936 года, постановили:

1. Засвидетельствовать достигнутую 26 июля 1936 г. пилотом-парителем Овчинниковым К. высоту над точкой старта равной 3.400 метрам.

2. Признать результат полета пилота-парителя Овчинникова 26 июля 1936 г. всесоюзным (национальным) рекордом высоты полета над точкой старта (по классу «Д») планеров.

3. Отметить как выдающееся достижение безмоторного летания полет пилота-парителя Овчинникова 21-го июля 1936 г., во время которого им достигнута высота 3.800 метров над точкой перехода планера на под'ем, но который по правилам спортивного кодекса международной авиационной федерации (Ф. А. И.) не может быть признан рекордом.

Председатель Спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР Комбриг М. ДЕЙЧ.

Секретарь А. ЛЮБАРСКИЙ

377 КИЛОМЕТРОВ НА ПЛАНЕРЕ

Всесоюзный рекорд Коротова

Постановление Спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР имени А. В Косарева от 16 августа 1936 г.

Заслушав сообщение председателя Комиссии безмоторного летания тов. Минова и рассмотрев материалы и акты, представленные спортивным комиссаром Центрального аэроклуба СССР тов. Ярошенко о полете на дальность пилота-парителя Казанского авиационного института тов. **Коротова** И. П. на одноместном рекордном гидропланере «КАИ-1»—конструкции Воробьева, совершенном 11 июля 1936 г. постановили:

1. Засвидетельствовать пройденное пилотом-парителем Коротовым И. П. расстояние по прямой линии, равное 377 километрам.

2. Признать результат полета пилота-парителя тов. Коротова И. П. всесоюзным (национальным) рекордом дальности полета по прямой линии (по классу «Д») планеров.

Председатель Спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР Комбриг М. ДЕЙЧ.

Секретарь А. ЛЮБАРСКИЙ

Вести с колхозных полей

Сдают льноволокно государству

ЖЛОВИН, 16. Высокий лен в этом году вырос на полях колхоза им. Косарева—более метра высоты. В свое время и без потерь колхозники вытеребили лен. Лен уже вылежался, начата его обработка: 13 августа первые 135 кгр. волокна 13 номера колхоз сдал на приемочный пункт.

БОБРУЙСК, 16. Ряд колхозов Бобруйщины начал сдачу льнотресты. Колхоз «Чырвоны партызан» № 1, Бортниковского сельсовета, уже сдал государству 16 тонн доброкачественной тресты. 7 тонн тресты номером 1,5 сдал колхоз «Третий решающий». В ближайшие дни начинается первичная обработка льна.

Лен вытеребили и сложили под навес

КРИЧЕВ. Большинство колхозов района окончило теребление льна. Вытереблено около 2 тысяч гектаров. Однако, обмолот и расстил льна развертывается весьма плохо. По району обмолочено и разостлано не более 12 проц. всего вытеребленного льна.

Во многих колхозах эту ценнейшую техническую культуру вытеребили, свезли с полей и сложили под навесы. Колхозы Кричевского, Зарубецкого и Михеевичского сельсоветов вытеребили 367 га льна. Обмолот же и расстил льна в этих колхозах еще не начат. Директор Кличевского льнозавода **Прохоров** и директор райконторы «Заготлен» **Реутский** в колхозах редкие гости. Не один из них ничего не сделал, чтобы ускорить в колхозах обмолот и расстил льна. «Наше дело только принимать лен»,—заявляют они. А районные партийные и советские организации почему-то слабо реагируют на это.

А. КАЗИМИРОВ.

О натуроплате пока не вспоминают

БОГУШЕВСК. Хлебопоставки и сдача натуроплаты МТС в колхозах района развернуты совсем неудовлетворительно. На 10 августа план обязательных поставок в районе выполнен только на 60,1 проц. В ряде колхозов «Перекоп», «Большевик» и др., которые неплохо развернули обмолот, весь обмолоченный хлеб от первых обмолотов распределили между колхозниками, не сдав на приемочный пункт ни одного килограмма зерна. Колхозы Мошканского сельсовета обмолот проводят со второй половины июля. Некоторые из них обмолотили значительную часть урожая. Между тем, план обязательных хлебопоставок ими выполнен только на 28 проц.

О сдаче колхозами хлеба в выполнение натуроплаты МТС в районе почему-то совсем забыли. Директор МТС Головенок, бывая в колхозах, никогда не упоминает колхозникам о сдаче натуроплаты.

А. Л. ШПАКОВСКИЙ.

Общегородское совещание хозяйственников-коммунистов—19 августа

Назначенное на 14 августа общегородское совещание хозяйственников-коммунистов по вопросу

О ходе выполнения постановления Бюро ЦК КП(б)Б об увеличении производства предметов ширпотреба промышленностью города Минска, ПЕРЕНОСИТСЯ на 19 августа, в 7 часов вечера, в Доме партактива (большой зал).

На совещание должны явиться члены и кандидаты партии: директора и зам. директоров предприятий; директора трестов и об'единений; руководящие работники хозяйственных наркоматов; председатели артелей и начальники цехов предприятий.

Вход по партбилетам.

СЕКРЕТАРЬ МИНСКОГО ГОРКОМА КП(б)Б **ХОДАСЕВИЧ.**

БЕСПОЩАДНО ПОКАРАТЬ ВРАГОВ НАРОДА

ТРУДЯЩИЕСЯ БССР ТРЕБУЮТ СУРОВОЙ КАРЫ НАД ПРЕЗРЕННОЙ ТРОЦКИСТСКО-ЗИНОВЬЕВСКОЙ КОНТРРЕВОЛЮЦИОННОЙ БАНДОЙ.

НИКАКОЙ ПОЩАДЫ ВРАГАМ НАРОДА!

СОВЕТСКИЙ НАРОД ЕЩЕ ТЕСНЕЕ СПЛАЧИВАЕТ СВОИ РЯДЫ ВОКРУГ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ И ЛЮБИМОГО ВОЖДЯ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

ПОЛОЦК, 16. Лучшие люди колхозов округа—тысячные по льну—собрались в окружком партии, чтобы обсудить вопрос о высококачественной обработке льна и получении вложка 26 номера. Перед совещанием они прочитали в газетах извещение Прокуратуры СССР о предании суду контрреволюционной троцкистско-зиновьевской банды.

Сколько ненависти и презрения, сколько гневных проклятий по адресу этой черной своры контрреволюционных троцкистско-зиновьевских групп высказали колхозницы! Как одна, все они заявили: «Не может быть пощады этим подлым выродкам!»

—Я очень волнуюсь и не могу говорить,—так начала свое выступление колхозница артели им. Карла Маркса, Осейского района, **Лесович**.—Все мы, женщины, дорогое нам имя, имя великого нашего вождя **Сталина**, приветствуем его от самого сердца, ибо он дал нам счастливую жизнь. Особенно мы, женщины-колхозницы, чувствуем на себе его отцовскую заботу. И если трижды презренная троцкистско-зиновьевская сволочь готовила покушение на любимого вождя, то этим самым они готовили покушение на весь советский народ. Нужно беспощадно покарать этих заклятых врагов народа!

ГОМЕЛЬ, 16. Нет границ ненависти к контрреволюционному троцкистско-зиновьевскому отребью у трудящихся Гомельщины. Десятки, сотни рабочих, инженеров, служащих выступают на митингах, чтобы во весь голос сказать о своем гневе и возмущении к мерзкой подлой деятельности, раскрытой НКВД СССР контрреволюционной троцкистско-зиновьевской своре.

Инженер **Лангин**, стахановцы **Белич** и **Базылев** с завода Гомсельмаш, старый кадровый рабочий **Федоров**, **Терещенко**, **Вегер** с завода им. Ланцуцкого — все они в своих выступлениях требуют самого сурового наказания подлым наемникам фашизма. Одновременно рабочие еще раз заявляют о своей безграничной преданности великой партии Ленина—Сталина, к вождю народов великому Сталину.

ОРША 15 и 16 августа на предприятиях Оршанщины состоялись многолюдные митинги рабочих, на которых зачитывалось извещение Прокуратуры СССР о вскрытии органами НКВД СССР преступлений подлой контрреволюционной троцкистско-зиновьевской банды. Всюду рабочие требуют сурового наказания подлых предателей революции.

Полторы тысячи человек присутствовало на митинге колхоза «Большевик». «Мне 60 лет,—говорит рабочий Воронин.—Я пережил много горя в царской России. Только теперь при Советской власти мы все равноправны и счастливы. Это дали нам партия, родной наш Сталин. Это хотели отобрать у нас троцкистско-зиновьевские банды. Самую суровую кару для них должен вынести суд!».

Колхозники требуют сурового наказания врагов народа

СМОЛЕВИЧИ, 17. Во всех колхозах района проводятся читки извещения Прокуратуры Союза ССР. Колхозники единодушно одобряют предание врагов народа суду. Выступления колхозников проникнуты глубоким возмущением и ненавистью к контрреволюционному троцкистско-зиновьевскому блоку, ко всем последышам этой белогвардейской своры.

Колхозник колхоза **«Энергия»**, Заболотского сельсовета, **Хмельницкий** в своем выступлении сказал: «Все участники блока и их приспешники—это волки в овечьей шкуре, которые вредят нам. К ним нужно применить самое суровое наказание».

ЛИОЗНО, 17. Колхозники сельхозартели «Белорусская весна», Мелешковского сельсовета, возмущены подлой деятельностью троцкистско-зиновьевской банды, которая подготавливала террористические акты против руководителей партии и правительства. Колхозница этого колхоза—член ЦИК БССР тов. **Ковалева** заявила, что колхозники не допустят злодеям поднять руку на наших руководителей, еще теснее сплотиться вокруг партии и вождя народов товарища Сталина.

Еще раз о партийном руководстве комсомолом в типографии им. Сталина

Мы уже сообщали о развале работы комсомольской организации типографии им. Сталина. (см. «Рабочий» от 15 августа с. г.). А в самые последние дни в этой комсомольской организации выявлен ряд троцкистских последышей.

Это стало возможным потому, что партийный комитет типографии им. Сталина и его секретарь **Старовойтов** предали полному забвению работу с комсомолом, а подчас и способствовали развалу комсомольской работы.

Лишь в апреле месяце этого года снята с работы секретаря комсомольского комитета кандидат партии **Вельская**, родственницы которой раскулачены и высланы. Чего можно было ожидать от такого «руководителя»? А ведь секретарем она стала не без санкции партийного комитета.

На протяжении долгого времени партприкрепленным к самой крупной комсомольской группе типографии работал ныне исключенный из партии, как активный троцкист, **Генин**.

Партприкрепленный к комсомольскому комитету **Темкин** считал необязательным присутствовать на комсомольских собраниях и заседаниях комитета КСМ, не говоря уже о какой бы то ни было помощи комсомольской организации предприятия. Отчеты комсомольского комитета не заслушивались. Партком мирился с безобразиями, имевшими место в комсомоле.

Когда же в мае месяце прибыл новый секретарь комсомольского комитета, секретарь парткома Старовойтов и партприкрепленный Темкин проинформировали его о полном благополучии в комсомольской организации, поверхностно ее охарактеризовали. А между тем присутствовавший на собрании комсомола во время обсуждения закрытого письма ЦК ВКП(б) партприкрепленный Темкин не мог не знать о связи ныне исключенной из комсомола Сенчук с братом—активным троцкистом; знал он и о других чужаках, находящихся в комсомольской организации.

И все же ни Темкин, ни Старовойтов, ни партком в целом—не поняли или не захотели извлечь уроков из процессов, происходящих в комсомольской организации.

Только притуплением, потерей классовой бдительности можно об'яснить тот факт, что партийный комитет типографии до сего дня не сделал для себя никаких выводов, не мобилизовал бдительности комсомольской организации, чтобы дать отпор наглому троцкистскому охвостью, затесавшемуся в ряды комсомола.

Только потерей бдительности и оппортунистической бездеятельностью парткома типографии в деле руководства, в деле помощи комсомолу можно об'яснить обнаруженную засоренность его рядов троцкистскими выродками.

А. БАБЧИНСКИЙ
Г. ЦЫБУЛЬКО.

Пилот т. ПИМКИН и старший техник т. ПОПОВ гомельского аэроклуба пользуются большим авторитетом среди учлетов. НА СНИМКЕ: тов. Пимкин (слева) и тов. Попов—у самолета.

(Белсоюзфото).

Первый в мире пролетарский воздушный флот

Под руководством нашей партии и лично товарища Сталина воздушные силы страны социализма за 1935—36 г. вписали новые славные страницы в историю развития авиации.

Перелет по сталинскому маршруту «АНТ-25» под водительством Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова—это не только мировой рекорд беспосадочного перелета в труднейших метеорологических условиях. Это победа, какую одержал «АНТ-25», возможна только в стране социализма.

Всем известны блестящие полеты летчика **Коккинаки**, установившего два мировых рекорда. Он поднялся на высоту 14.575 метров, побив мировой рекорд итальянского летчика Донати.

Вскоре Коккинаки установил новый мировой рекорд, поднявшись с грузом в одну тонну на высоту более 11.000 метров.

Наши аэронавты **Романов и Бабыкин** установили рекорд дальности полета на аэростате, покрыв 2300 километров. Мастер-парашютист тов. **Козуля** установил блестящий рекорд прыжка с высоты 7.516 метров без кислородного прибора. Примеров героической работы наших летчиков можно привести бесконечное количество.

Провозглашая пост на приеме Чкалова, Байдукова и Белякова в Кремле 13 августа, товарищ Сталин сказал: «За летчиков малых и больших—неизвестно, кто малый, кто большой, это будет доказано на деле».

Этими словами великий Сталин подчеркнул, что не единицы героев вроде Чкалова, Белякова, Байдукова и других таит в себе наш народ,—к этим подвигам готовы массы.

У нас в Белоруссии, некогда забитой колонии царских опричников, выросла своя авиация, взлелеянная трудящимися, комсомолом, руководимая ЦК КП(б)Б и нашим лучшим большевиком тов. Гикало.

Из конца в конец нашей республики проложены воздушные линии гражданского воздушного флота. Выросли и окрепли наши аэроклубы Осоавиахима—молодое детище нашего народа, нашего комсомола. В начале 1935 года мы имели всего только 2—3 аэроклуба. Сейчас мы имеем уже шесть, да плюс 4 учебно-летных пункта.

В 1937 году все районы БССР смогут послать своих лучших людей в аэроклубы, где они смогут научиться летать на самолете, стать летчиками.

Выросло количество подготавливаемых в аэроклубах летчиков, парашютистов, инструкторов-летчиков, планеристов. Наши аэроклубы проделали не малую работу по распространению авиационных знаний среди трудящихся.

Сотни стахановцев, ударников получили «воздушное крещение».

Белорусские аэроклубы воспитали не один десяток отличных стахановцев летного дела—юношей и девушек, рабочих и колхозников.

Вот Маруся Рябова, работница с фабрики **«КИМ» (Витебск)**, пришедшая в город из колхоза Калининской области.

Упорным трудом и учебой добилась она того, что сначала стала летчиком, обучившись в витебском аэроклубе, затем овладела парашютом. Уже в 1935 году она едет в составе команды БССР на Всесоюзный парашютный слет, где за отличные успехи получает почетную грамоту ЦК ВЛКСМ ВЦСПС и ЦС Осоавиахима БССР.

Сейчас Маруся, как лучшая стахановка-летчик и парашютистка, обучается во Всесоюзном парашютном центре. В октябре она будет уже носить почетное звание инструктора-летчика и инструктора-парашютиста 1-й категории. Таких имен мы можем уже назвать десятки и даже сотни.

Наша прекрасная молодежь, молодежь сталинской эпохи, способна на каждодневное геройство. Она показывает образцы мужества, беззаветной преданности нашей родине, нашей партии.

Но то, что мы уже имеем, то, чего мы уже достигли, нас еще далеко не может удовлетворить. Не следует забывать, что враг также усиленно готовит свою авиацию для нападения на страну социализма.

Буржуазия вкладывает огромные средства в авиационное строительство. Например, фашистская Германия истратила на постройку самолетов в 1934 г.—220.000.000 марок, а в 1935 г. уже расходует 600.000.000 марок. В 1936 г. эти цифры выросли не менее чем в 1½—2 раза.

Империалистическая Япония соответственно расходует в 1935 г.—90.380.000 иен, а в 1936 г. 156.000.000 иен.

Трудящиеся СССР должны всемерно укреплять наш воздушный флот, верного стража наших границ.

Ко «Дню авиации» мы дадим новые тысячи и десятки тысяч наших лучших людей в летные школы, в кружки планеристов и парашютистов. Мы должны и можем найти тысячи путей для конкретной, реальной помощи нашей авиации, нашим аэроклубам. Надо окружить еще большей заботой, еще большим вниманием наших летчиков, наших парашютистов. Неизмеримо выше нужно поднять массовую авиационную работу среди трудящихся колхозной деревни.

Всенародный праздник «День авиации» мы проведем под лозунгом дальнейшего всемерного укрепления нашей родной, любимой всем советским народом Красной авиации, наших аэроклубов, планерных школ, парашютных кружков и т. д.

Этого требует от нас наша страна, наша партия, наш великий Сталин—лучший друг непобедимого Красного воздушного флота.

Начальник авиации Осоавиахима БССР
В. СЕРЕБРОВСКИЙ

Из стихотворений литкружковцев.

ПЕСНЯ

Когда за окном наливаются зори
И ночь подступает свежо,
На дальней заставе мой сокол в дозоре
Страну от врагов бережет.

Я лягу спокойно и сон мне приснится—
Долина с зеленой травой.
Опустится с шумом крылатая птица,
И выйдет ко мне дорогой.

Он выйдет и с ним завороженный вечер
С ярко светящей луной,
А утром растроганный ласковой встречей
Он нежно простится со мной:

„Прощай, дорогая. Друзья на Амуре
Заждались меня. Уже рассвело“
И сядет в кабинку и брови нахмурит,
И птица поднимет крыло.

Я буду смотреть, как звезда золотая
Блеснет и померкнет вдали,
Над берегом моря любимый летает,
По морю плывут корабли.

Готовы мы все за родину биться
Мы все из когорты одной,
Сама овладею крылатой я птицей,
Что-б смело взлететь над страной.

Когда за окном наливаются зори
И ночь подступает свежо,
На дальней заставе мой сокол в дозоре
Страну от врагов бережет.

Красноармеец МАРКОВ.

Люди Красной авиации

КОМАНДИР ПЕРЕДОВОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Подразделение, которым командует тов. Стрелков, в истекшем учебном году по боевой подготовке заняло первое место во всей части БВО.

Таким значительным достижением мы во многом обязаны правильному, умелому руководству подразделением непартийного большевика, стахановца тов. **Стрелкова**.

Безгранично преданный нашей партии и великой родине, сознающий свою большую ответственность перед партией и правительством и перед командованием за выращивание кадров бойцов, питомец Красной армии молодой командир тов. **Стрелков** достиг отличных результатов в овладении авиационной техникой и обеспечил высокую боевую подготовку всего личного состава подразделения.

Тов. Стрелков особенно заботливо относится к воспитанию и выращиванию людей. Он поощряет передовиков, умеет во время поддерживать командира, неточно выполнившего задание, помогает отстающим, решительно пресекает всякую недисциплинированность и расхлябанность, добиваясь, чтобы отстающие выходили в ряды передовых людей части.

Вот несколько ярких примеров.

В 1934 году к нам был переведен отстающий пилот тов. Сазонов. Много пришлось поработать с ним командиру подразделения тов. Стрелкову. В настоящее время Сазонов стал хорошим летчиком части, стахановцем.

Долгое время отставал в учебе командир низового подразделения тов. Лебедев. Но и он при помощи тов. Стрелкова успешно ликвидирует свое отставание, продвигается вперед и дает уже неплохие образцы работы.

Тов. Стрелков провел большую работу по повышению огневой подготовки летного состава. Он внес ряд рационализаторских предложений, обеспечивающих сокращение времени и экономию моторесурсов при выполнении стрельб.

Во всех отраслях работы подразделения тов. Стрелков идет впереди: и в боевой учебе, и в повышении своего собственного общеобразовательного уровня, и в проведении различных культурно-массовых мероприятий.

Сделать все подразделение стахановским—вот задача, которая стоит перед т. Стрелковым и всем личным составом нашего подразделения в 1936 году.

И. ВОЛКОВ.

ЛЕЙТЕНАНТ-СТАХАНОВЕЦ тов. ЖАРСКИЙ

Больших достижений в овладении техникой, в боевой и политической подготовке добился лейтенант тов. **Жарский.** В нашем подразделении он всегда показывает замечательные образцы учебно-боевой работы.

Еще молодым летнабом (летчиком-наблюдателем) тов. Жарский занял первое место по радиосвязи во всей части и награжден грамотой лучшего радиста БВО. Передовиком является он и по марксистско-ленинской подготовке, по штурманской службе, теории авиации, бомбометанию, стрельбе. Отличные показатели в боевой подготовке личного состава тов. Жарский умело сочетает с активным участником в партийно-политической жизни.

Тов. Жарский на достигнутых успехах не успокаивается. Он непрерывно совершенствует свои знания, продолжая упорно овладевать техникой, и он быстро продвигается вперед. Тов. Жарский все полетные задания всегда выполняет с успехом.

МАЛАХОВ.

Авиация поджигателей войны

Сегодня вся страна, все трудящиеся нашей счастливой родины празднуют День авиации. Сегодня народы Советского Союза с огромной любовью приветствуют гордых соколов нашей страны, сталинских питомцев, героев могущественного Красного воздушного флота. Величественный воздушный флот Советского Союза поставлен на службу мирного социалистического строительства.

Иначе дело обстоит в фашистских странах, где авиация поджигателей войны является основной частью лихорадочных вооружений всех фашистских агрессоров на Дальнем Востоке и на Западе. В подготовке новой империалистической войны за передел мира фашистские поджигатели обращают сугубое внимание на расширение и увеличение своего воздушного флота. В своих военных приготовлениях буржуазия учитывает, что авиация—это одно из наиболее эффективных и дальнобойных средств нападения, которое сыграет огромнейшую роль в условиях современной войны. Итальянская авиация в Абиссинии показала уже примеры беспощадных зверских воздушных нападений на мирное население. Но зверские действия итальянской авиации в сравнении с теми беспощадными воздушными налетами, к которым готовятся фашистские поджигатели войны, это только капля в море.

Фашистские агрессоры лихорадочно строят авиационные заводы, подземные ангары, бесконечное количество посадочных площадок, аэродромов и т. д. По данным французского военного журнала «Ля Арме Модерн», в строю находится следующее количество гражданских и военных самолетов:

Германия	3700
Англия	3266
Польша	1482
Франция	3600
Италия	2300
Япония	2200
Соединенные Штаты Америки	10.222

Эти официальные данные далеко не отвечают действительному положению вещей. Фашистская Германия хочет довести состояние своего воздушного флота в начале 1937 года до 5000 самолетов. Как сообщает немецкая печать, итальянский фашизм уже выполнил план 1935 года и построил 1500 самолетов, из них большинство бомбардировщиков. Однако, дело не только в количественном отношении. За последние годы капиталистические страны провели большую работу по обновлению воздушного флота и пополнению его самолетами последних конструкций. Огромнейшую работу в этой области провела, конечно, фашистская Германия. Преимущество фашистской Германии состоит в том, что она приступила к лихорадочному строительству своего воздушного флота лишь в последние годы после прихода Гитлера к власти, и поэтому она строит свой воздушный флот на основе последних изобретений в области авиационного строительства. Либеральная английская газета «Ньюс Кроникл» разоблачила недавно секретные вооружения Германии, указывая на то, что фашистская Германия делает огромнейшие усилия в деле быстрого строительства своего воздушного флота. Вблизи Гамбурга построен недавно новый военный аэродром с 20-ю ангарами. На этом аэродроме размещены 200 самолетов и 300 пилотов. Для маскировки подземных ангаров насажены деревья. На французской границе, в частности в Рейнской зоне, фашистская Германия строит большое количество подземных аэродромов, которые окружены колючей проволокой через которую пропускается электрический ток. В этой же газете мы находим сведения о том, что тысячи рабочих работают день и ночь под охраной штурмовиков над превращением бывшей демилитаризованной зоны в Рейнской области в вооруженный лагерь. На бирже труда набираются ежедневно рабочие на строительство военных аэродромов.

Фашистская Германия строит военные аэродромы не только у себя, но также в целом ряде других стран, являющихся стратегической базой для германского фашизма в подготовке войны против Франции, Чехословакии, Румынии и Советского Союза. Дружественная Германии фашистская Венгрия превращена в стратегическую базу для строительства большого количества аэродромов. На этих аэродромах находятся германские самолеты, готовые в любой момент обрушится против Чехословакии и Румынии. С другой стороны, германские военные специалисты орудуют в Финляндии, где за последнее время построено много военных аэродромов для подготовки войны против Советского Союза.

Японская военщина широко использовывает германских военных специалистов для расширения и усовершенствования своего воздушного флота. Германская военная помощь Японии выражается в том, что японские авиазаводы в основу своих конструкций положили патенты самолетов германских фирм. Широкое применение в Японии получили германские моторы «БМВ-VI» Юнкерса.

Не отстает в области авиации также фашистская Польша. За последние годы авиационная промышленность Польши сделала значительные шаги вперед, и польская авиационная промышленность, по сообщению германского журнала «Остланд», уже в состоянии даже экспортировать самолеты, в первую очередь истребители.

Лихорадочные воздушные вооружения всех воинствующих фашистских стран проводятся за счет значительного ухудшения положения широчайших народных масс. Фашистская Польша тратит огромнейшие средства на строительство воздушного флота и военных аэродромов, высасывая из народных масс последние гроши. Недавно фашистская газета «Курьер Виленски» рассказывала, что на аэродроме в Порубаньке около Вильно, где до сих пор стояла маленькая будка, теперь выстроен авиационный дворец, который стоит два миллиона злотых.

«Встает вопрос — восклицает «Курьер Виленски»—зачем это все нам было делать, кто будет пользоваться этими удобствами, так как движение здесь чрезвычайно малое... Порт-аэродром построен на деньги, взимаемые в виде налогов, на деньги, полученные с инвестиционного займа. **Постройка авиационного дворца в Вильно тем более разительна, что Вильно еще очень бедный город. Тут же около Порубаньки находятся окрестные деревенские хаты, покрытые соломой. Население не может позволить себе купить соли и сахара. Люди не имеют обуви, спичек. Они часто голодают, а молодежь не учится, так как они должны или собирать милостыню или работать и на себя и на старых родителей. А тут рядом блестят ореховые стены авиационного дворца»...**

Редакторы из «Курьера Виленского» делают невинное лицо и как будто не понимают, зачем польский фашизм строит авиационные дворцы за счет нищеты и голода широких трудящихся масс. Польскому империализму нужны эти аэродромы для того, чтобы готовиться в союзе с другими воинствующими фашистскими государствами к новой империалистической войне. И никакая нищета и прозябание народных масс не могут остановить фашистских поджигателей войны от подготовки той войны, в которой они видят единственный выход для спасения своего господства.

**

Страна строющегося социализма использовывает все отрасли своего хозяйства для роста благосостояния масс, для поднятия их культурного уровня, для спасения всего человечества от нависшей военной катастрофы. Сталинская забота, его повседневное руководство создали все необходимые предпосылки, чтобы страна социализма подняла уровень своей воздушной безопасности на недосягаемую для капиталистических государств высоту. Об этом красноречиво свидетельствует последний перелет трех отважных соколов нашего воздушного флота. Перелет «АНТ-25» показывает, что наша страна будет держать прочно в своих руках все мировые рекорды высоты, дальности и скорости.

Ко Дню авиации этого года наша авиация приходит с огромнейшими победами, с такими победами, которые еще не были отмечены ни в один День авиации. Последние рекорды наглядно показывают всем врагам и поджигателям войны, что наша родина может получить в любой момент сотни и тысячи новых чудесных стальных птиц, которые производит наша социалистическая промышленность. В День авиации поджигатели войны должны зарубить себе на носу, что в случае надобности новые тысячи и десятки тысяч лучшей советской молодежи сядут за руль самолетов и покажут такую доблесть, какую показали Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков. Они вместе со всей Красной армией и со всеми трудящимися нашей родины составляют непобедимую армию обороны социализма.

Я. КОЛОСОВСКИЙ.

ОТЛИЧНЫЙ ЛЕТЧИК

Тов. **Баранников** отличный летчик. Он не только умеет управлять самолетом. Он знает действие каждой детали самолета на любой фигуре в воздухе. Он не только хорошо летает сам. Он и хороший инструктор по технике полетов. Тов. Баранников хорошо знает новое вооружение и имеет отличные и хорошие оценки по остальным видам боевой подготовки.

Начав заниматься по связи вместе со своим летным составом, тов. Баранников быстро выдвинулся вперед. Он выполняет и большую партийно-политическую работу, руководя группой командного состава по марксистско-ленинской учебе.

СУХАНОВ.

ЛЕТЧИКИ—НАША ГОРДОСТЬ, ПРИМЕР И ОБРАЗЕЦ САМООТВЕРЖЕННОГО СЛУЖЕНИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РОДИНЕ

СЛУЧАЙ В ВОЗДУХЕ

(Рассказ летчика-орденоносца Александра Васильевича ВОРОНИНА)

Наши авиационные заводы Наркомтяжпрома изготовляют для Красной авиации великолепные летательные машины. Они прочны, изящны, быстроходны, послушны рулю.

Многие типы наших самолетов не только не уступают лучшим образцам самолетов передовой авиационной техники капиталистических стран, но и значительно превосходят их.

Авиация имеет прекрасные кадры, которые хорошо изучили технику летного дела, великолепно владеют самолетом.

Летные происшествия, которые еще имели место в нашей авиации несколько лет тому назад, на заре ее бурного роста, сейчас повторяются чрезвычайно редко.

Об одном таком происшествии, которое случилось со мной осенью 1934 года, и которое едва не окончилось катастрофой, я и хочу здесь поделиться с читателями.

*

...Во второй половине сентября несколько дней не было хорошей погоды, с севера дули сильные ветры, шли дожди. Вечером, 21 сентября, после заката солнца на западной стороне неба, где-то далеко на горизонте, впервые за эти дни появился нежный румянец вечерней зари.

— Будет летная погода завтра... Если ночью даже еще и пойдет дождь, то утро будет тихое, лучезарное — с астрономической точностью определяли погоду, стоя около ангара, наши опытные летчики.

Утром полетим. Вечером звенья получили задание.

Утро 22 сентября было действительно прекрасное, как и предсказали наши летчики. Солнце еще не взошло, но его близкое появление уже чувствовалось на земле.

Мы у самолетов. Залезаем в кабинки, пристегиваемся ремнями. Мое звено отрывается от земли первым. Беру в руки руль, даю небольшой газ, потом полный. Под машиной от пропеллера поднялся целый циклон, бешеные потоки воздуха смяли густую траву, рассыпали в стороны мелкую гальку. И вот влажная осенняя земля осталась далеко внизу.

Самолеты набрали высоту. Они сделали последний круг над аэродромом и легли на нужный нам курс. Сзади головной машины в нескольких десятках метров следуют остальные самолеты моего звена. Прислушиваюсь к мотору. Звук в стальном сердце машины чистый, звенящий. Мотор работает прекрасно. Задние самолеты нагнали нас. Идем рядом.

Выполнив задание, звено возвращалось на свой аэродром. С земли нам просигнализировали: посадочная площадка пока занята. Я посмотрел вниз. На всем поле аэродрома стояли готовые к старту машины. Пошли на второй круг. Вдруг мотор неожиданно чихнул. Из него появился легкий дымок, а затем и языки синего пламени. Увидя огонь, следовавшие за нами самолеты разлетелись в разные стороны. Положение было критическое. Еще несколько секунд и горячие языки пламени подберутся к нашим ногам, охватят кабинку, и тогда от нас останутся обугленные скелеты. Как неожиданно можно умереть, — мелькнула мысль... Но эта гибель будет страшно нелепой. Нужно что-то немедленно сделать, спастись самим, спасти машину...

Я переглянулся с летнабом. Он понял все. Моментально отстегнул ремни и стал вылезать из кабинки. Высота была небольшая—100 метров. Прыжок с такой высоты с парашютом не дает гарантии благополучного приземления. Я накренил самолет, почти вертикально поставил его крылом к земле. Вылезая из кабинки, Плисов раскрыл парашют. Крен самолета позволил ему не зацепиться парашютом за плоскость машины.

Опускаясь, летнаб посмотрел на меня. На его лице я не прочел и тени страха. Падая в бездну, Плисов больше беспокоился за меня и за самолет, чем за себя. Крен убавил немного пламя. Мысль работала с быстротой молнии. Не выброситься ли и мне за летнабом? Но нет... Там ведь на земле драгоценные машины и люди. Падая, горящий самолет натворит на аэродроме много бед...

Быстро направил машину на свободный участок аэродромного поля и повел ее на посадку. Посадил почти у самого забора. Пламя разгорелось еще больше, охватывая мотор и другие части самолета.

Еще несколько секунд, и взорвались бы бензинные баки. Но к машине уже быстро бежали летчики с огнетушителями. Взрыв был предупрежден. На самолете обгорела только фанера. Через несколько дней он снова, легкий и стремительный, гордо парил в небе..

САМОЛЕТЫ В РАЗВЕДКЕ

(Эпизод учебных будней)

1

Неугомонный ветер в третий раз затушил свечу, и командир с досадой захлопнул книгу. Осталось лишь несколько страниц, чтобы закончить бессмертную Грибоедовскую комедию. Жадно читал он ее звучные и едкие строфы, когда вдруг неожиданно появился ветер. Он бесшабашно рыщет по палатке, продувает сквозь щели, срывает полотняную дверь...

«Ну и погодка»—думает командир и поворачивается на бок, чтобы скорее уснуть. «Пусть бы хоть к утру стихло» — и с этой мыслью он засыпает.

Глубокая ночь опустилась на полевой аэродром. Ветер нагнал лохматые непроницаемые тучи. За ними скрылась и луна и яркие звезды... Даже белоснежные палатки почернели под густой краской, наложенной тьмой... В непривычном молчании застыли самолеты. Неподвижно стоят они и кажется собираются с силами, чтобы вскоре грозной стаей унестись вдаль. Недвижимые пропеллеры их застыли в вертикальном положении — точно крылья огромных неведомых птиц.

Спит лес, густыми рядами окаймляющий аэродром с запада. По-ночному, тихо и спокойно течет, нагретая июльским солнцем вода в небольшой речонке. Отдыхают летчики. Заснул командир. Но не все спят в лагере. Бодрствует дежурный молодой летчик с двумя кубиками на петлицах и узенькими красными нашивками на рукаве. Весь день пробыл он на ногах, но ни тени усталости на его лице. Бодрствуют молчаливые часовые, зорко всматриваясь в темноту и прислушиваясь к каждому шороху...

2

Третьего дня в части был поздно затянувшийся вечер чествования орденоносцев, чкаловцев воздушного флота, и дежурный — молодой пилот—все еще находится под впечатлением рассказов старых бывалых летчиков, имеющих много десятков тысяч километров налета...

На глазах этих людей происходил сказочный рост Сталинской авиации, и их рассказы действительно трудно забыть...

Самолеты, на которых красные пилоты летали в период гражданской войны, недаром получили мрачную кличку «гробов». Лишь искусное мастерство и храбрость первых красных пилотов позволяли благополучно заканчивать рискованные полеты на самолетах, отдельные части которых нередко скреплялись простыми веревками... Но это был необходимый риск. На самолетах с мудреными названиями «Ньюпор», «Вуазен», Моран-Парасоль». «Сопвич» — наши красные орлы уже и в ту пору с неумолимой меткостью сбивали франтоватых белопольских летчиков. Наводняли ужас на белую пехоту, с честью несли разведывательную службу...

Дежурному, молодому пилоту, недавно прибывшему в часть, особенно запомнились имена первых героев советской авиации, взращенной заботами Сталина — это Андреев, громивший с воздуха белоэстонцев, это пилот Лялин, прославившийся в борьбе с белополяками. Да и мало ли их безвестных героев, овладевавших сложной техникой летного дела на ходу, в огне боев...

Старые самолеты с странными, трудно запоминающимися названиями, ветераны гражданской войны, давно заняли свое почетное место в музеях. На смену 9 стареньким самолетам марки «Фоккер», переданным в 1923 г. в ответ на ноту лорда Керзона бакинскими трудящимися эскадрильи «Ультиматум», в строй вступили шеренги новых самолетов, построенных советским народом.

Советские конструктора, славные Туполевы, придали им мощную силу, сделали их моторы безукоризненными.

И зорки часовые, караулящие застывшую стаю грозных птиц. А молодой дежурный, только прочитавший подробности о героическом рейсе «АНТ-25», отдался мечтам о будущем своем — возможно, таком же полете...

3

Командир привык и без будильника вставать в точно намеченное с вечера время. К этому его приучили ранние полеты. Да и прежде, в школе, где он учился несколько лет назад, горячий учебный день начинался с самого утра... Он приоткрыл глаза—в палатку первыми проблесками прорвался рассвет. Приподняв голову, он посмотрел на часы, лежавшие на краю стола: «Без 5 минут 3—пора».

... Ветер утих. Конус в форме колбасы, привешенный к высокой мачте, еще недавно судорожно вздрагивавший под ударами ветра — теперь застыл на одном месте.

«Отличный будет денек»—решил командир, и это сразу привело его в хорошее расположение духа...

Холодная вода смыла сон. Тихо, чтобы не разбудить товарищей (пусть еще поспят несколько минут), натянул сапоги, перебросил через плечо планшет и мимо окутанных белесым рассветом палаток прошел в штаб...

Дежурный, бодро вытянувшись и приложив руку к пилотке, доложил, что все обстоит благополучно.

— Новых донесений не было?

— Нет, товарищ командир.

4

В это время зазвонил телефон. Дежурный взял трубку.

— Вас, товарищ командир,—и он передал трубку.

— Слушаю. Здравствуйте. Донесение мне сейчас будет вручено? Хорошо... Есть...

Командир заходит в свою комнату. Вслед за собой он зовет дежурного.

— В 3 часа 20 минут,—и командир смотрит на часы,—об'являю боевую тревогу... Действуйте...

Дежурный, вытянувшись в струнку, повторяет:

— Есть, приказано об'явить в 3 часа 20 минут боевую тревогу.

Дежурный выходит.

Командир раскрывает планшет и, разворачивая густо разрисованную карту, на несколько мгновений задумывается... В 1918 году, еще юношей он ушел в красный отряд. Ему посчастливилось служить в чапаевских отрядах. Однажды—это было у станицы Соломахинской,—когда они лежали в цепи, приехал Чапаев... С виду обычный, простой, но когда начал говорить, — почувствовалась огромная сила.

— Соломахинскую надо взять, а «казару» (так он называл белых казаков) из нее выбить! — Этих слов было вполне достаточно, чтобы Соломахинская вскоре перешла в руки к красным.

... Июльский рассвет наступает быстро, почти не замечаешь той грани, которая отделяет ночь от дня. На примятую траву аэродрома легла серебристая роса. Лес, еще недавно имевший фантастические очертания, приобрел свой обычный облик.

И вдруг утреннюю тишину всколыхнули частые удары в колокол. Через минуту—две картина ночного спокойствия изменилась до неузнаваемого.

Бойцы, быстро одевшись, на ходу застегивают пояса. Не прошло и 4 минут, как замолк последний удар колокола, а командиры уже выстраивают свои подразделения и ведут их на подготовку самолетов к вылету.

Обычная работа делается сейчас вдвое быстрее, но с той же тщательностью и строгостью, которая лучше всего характеризует наш летно-технический состав. Техники проверяют горючее и масло. Достаточно ли воды в радиаторах? Беглым, но привычным взглядом они осматривают состояние материальной части. Шасси, винт, хвостовое оперение — все в порядке. Потом они становятся на подножку, чтобы с такой же педантичностью проверить управление.

Но и это не все. Ловко перебросив ногу, техник усаживается на место летчика в кабинке. Он приводит в действие мотор. Точно доктор, прикладываясь к груди больного и прислушиваясь к биению его сердца, определяет состояние здоровья его, — техник уже на слух чувствует, что в моторе нет перебоев.

Закончив осмотр, — он докладывает звеньевому технику, что во вверенном ему самолете все в исправности, и он готов к вылету...

Оружейники в это же время заняты своим делом.

... У командира на карте стрелками отмечен маршрут предстоящей операции. Еще раз сделав про себя какие-то расчеты, он встает с места. В комнате наступила полнейшая тишина.

Командиры звеньев, собранные по его приказу в штаб, устремляют взгляды на карту.

Боевую задачу командир ставит коротким, приказным языком, взвешивая каждое слово:

— Исходя, товарищи, из последних донесений, полученных с «фронта», ознакомившись с общей обстановкой на нем, а также учитывая задачи, поставленные перед нашей частью, —приказываю: командиру первого звена в 4 ч. 30 минут вылететь звеном для выполнения следующих заданий — произвести разведку в районе Г. П. с целью обнаружить войска «противника», сфотографировать их и сбросить бомбы. Высота полета 3000 метров. Донесение передать по радио. По возвращении на аэродром сбросить вымпел. Вам ясно?

— Есть!—И командир первого звена повторяет задание. По твердости его голоса, можно безошибочно судить, что оно будет выполнено отлично.

5

Уже совсем светло... На краю неба уже всходит солнце... Лес, уставший за ночь от шумной бури, сейчас развернулся во всей своей утренней июльской красе... Ровно в 4—40, легко оторвавшись от земли, один за другим подымаются в воздух красные разведчики. Вскоре они обращаются в маленькие точки, которые совсем исчезают из поля зрения...

Высоко летают советские птицы! В сознание летчиков глубоко проникли слова командира звена:

— Выполнить задание без единой поломки, без аварии, на «отлично»... Линию «фронта» перелететь над пунктом М. на высоте 4000 метров...

Боевой песней гудят моторы. Далеко внизу мелькают июльские поля. Длинной ленточкой тянутся караваны плотов, медленно спускающиеся по течению. На колхозных полях, в цехах огромных гигантов, в лесах и на реках — мирный счастливый труд советских людей. На оборону их мирного труда поднялись в воздух красные пилоты...

... Уже больше часа самолеты в воздухе. Линия «фронта» пройдена. Но вот внезапно на высоте 2500 метров, держа курс по маршруту, командир звена замечает два «неприятельских» аэроплана.

Командир передает остальным экипажам: набирать высоту и итти дальше. «Противник» замечает разведчиков. Начинается преследование.

Красные орлы решают вступить в воздушный бой. Один из самолетов «противника» открывает дальний огонь. Наши не остаются в долгу. Меткой и мощной стрельбой, испортив мотор в одном самолете, они заставляют его итти на посадку. Второй «неприятельский» самолет обращается в бегство. Разведчики продолжают лететь на выполнение задания. Вскоре в штабе получают донесение об обнаружении в районе Г.П. двух полков кавалерии и других частей «неприятеля».

Пробегая отрывистые фразы принятой сводки командир встает из-за стола и начинает возбужденно ходить по комнате. Это означает высшее удовлетворение командира.

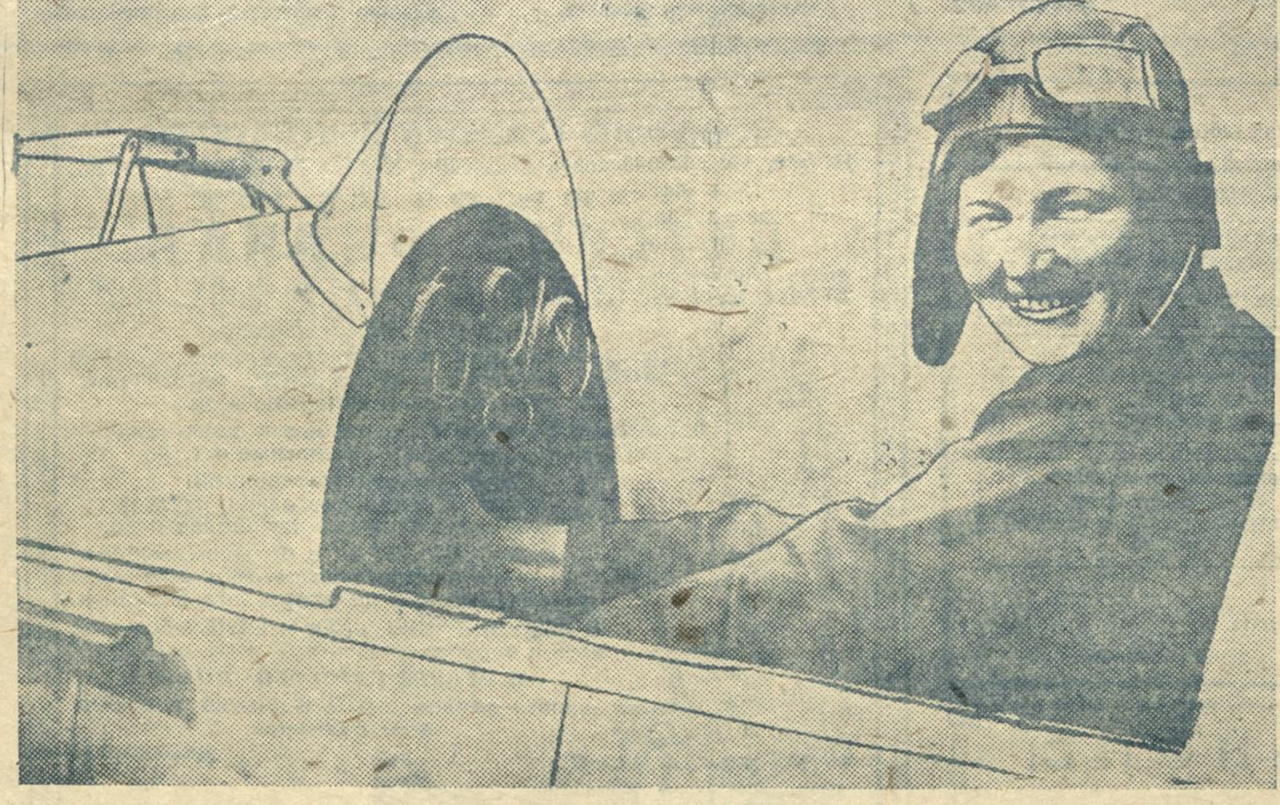
— С такими соколами все сделаешь!—радостно думает он.

6

Наши летчики учатся, они совершенствуются. Выше мы привели один эпизод учебных будней.

Народ вверил мощную авио-технику в надежные руки. Наши летчики всегда готовы к большим делам.

Е. САДОВСКИЙ.



В планерно-летной школе Центрального Совета Осоавиахима БССР молодежь городов и районов Белоруссии обучается планерному делу.
НА СНИМКЕ: колхозница Станислава ЩЕДРЕНОК (колхоз «17-летие Октябрьской революции», Жлобинского района) в планере «Г-9».
Фото Л. Мазелева.

НА САМОЛЕТЕ К БОЛЬНОМУ

Отряд санитарной авиации Красного Креста БССР встречает День Красной авиации большими достижениями. Только за первое полугодие 1936 года санитарные самолеты совершили 62 полета в глубинные районы республики, покрыв 47.603 километра. Самолеты доставляли на помощь больным лучших профессоров и врачей столицы БССР — Корчица, Шапиро, Мангейма, Леонова, Ярхо, Шатерника, Левин и др. Во многих случаях врачи сталкивались с очень сложными операциями. В 45 случаях своевременная медицинская помощь спасла от неизбежной смерти весьма тяжело больных (рак желудка, внематочная беременность, сложные переломы, острый аппендицит). Шесть тяжело больных, в том числе два красноармейца-пограничника были за эти полгода доставлены на самолетах в Минск.

Кроме тяжело больных врачи оказали помощь и сотням легко больных. В порядке плановых вылетов оказана амбулаторная помощь 2.258 больным. Перевезено по воздуху 315 клг. разных медикаментов и 12 литров консервированной крови. Медицинские работники прочитали 35 лекций на различные темы.

Каждые два дня с минского аэродрома поднимаются в воздух санитарные самолеты Красного Креста. Они вылетают на так называемые плановые амбулаторные приемы, доставляя в глубинные районы республики высококвалифицированных специалистов. Санитарный самолет постоянно дежурит на случай экстренного вызова. Неоднократно приходилось летать в очень тяжелых атмосферных условиях, при плохой погоде, в тумане и низкой облачности, но ни разу медицинская помощь не опаздывала. Таков был полет 4 марта в Туров на помощь командиру-пограничнику, когда под'ем и посадка самолета были совершены в очень тяжелых условиях весенней распутицы. Таков был полет в Сочи с профессором Шапиро на борту для оказания помощи внезапно заболевшему врачу Маневичу. От Харькова погода настолько ухудшилась, что самолет сумел долететь только до Ростова-на-Дону. Тов. Шапиро пересел на скорый поезд и все же прибыл на сутки раньше скорого поезда Минск—Сочи. Таков был полет 4 июля в Уручье, когда летчику Боритко пришлось сделать посадку в ночных сумерках, при свете костров. Таких фактов можно привести множество.

Неудивительно, что население встречает каждый прилетевший санитарный самолет исключительно тепло. К месту посадки самолета сбегается население всего местечка, всех близлежащих колхозов. И обычно у самолета по несколько часов идет беседа о свежих новостях, о работе санитарной авиации и советской авиации вообще. Колхозники горячо благодарят партию и правительство за исключительные заботы о населении далеких окраин нашего Союза.

И врачи, и больные единодушно признают, что санитарный самолет является незаменимым средством при оказании необходимой срочной медицинской помощи, когда она требуется в каком-нибудь глухом углу нашей страны. Само собой разумеется, что работа санитарной авиации имеет и большое оборонное значение. Можем лишь выразить пожелание, чтобы к следующему Дню авиации санитарная авиация БССР еще более расширилась и окрепла.

Командир Белорусского отряда санитарной авиации НИКОНОВ.



Юный авиамоделист, ученик IV класса 10 минской школы Олег СТОЛЯРОВ, установивший всебелорусский рекорд по фюзеляжным моделям. Тов. Столяров участвовал во всесоюзных соревнованиях авиамоделистов в Краснодаре в августе этого года.
НА СНИМКЕ: Столяров запускает свою модель.
Фото Л. Мазелева.

П. ДУБЕНСКИЙ

Начальник Научно-исследовательского института Гражданского воздушного флота СССР.

АВИАЦИЯ И НАУКА В СССР

Советская авиация, достигшая в короткий срок высокого развития, является нашим молодым одаренным детищем, выращенным под непосредственным руководством товарища Сталина на базе успехов нашего социалистического строительства. Мы сумели заново создать нашу авиационную технику и в значительной мере догнать заграничную авиационную технику, а частью и перегнать ее, благодаря исключительной заботе со стороны партии и правительства об успешном развитии науки и техники нашей социалистической родины. Мы подняли науку на небывалую высоту, и для нас она является средством дальнейшего под'ема культуры и благосостояния трудящихся. У нас научно-исследовательским работам дан неслыханный размах, созданы новые научно-технические кадры, которые под руководством лучших ученых и техников овладевают сокровищницей опыта человечества, идут к вершинам знания. Открытия наших молодых ученых становятся в один ряд с величайшими мировыми открытиями.

В капиталистическом мире лица, с именами которых связаны крупнейшие достижения авиационной техники (братья Райт, Блерио, Линдберг, Пикар, Пост) работали для обеспечения своего собственного успеха, и их страны жили успехами своих ученых только в дни событий или по случаю смерти великих людей техники. У нас, в стране социализма, успехами наших ученых и техников живет вся страна, а наши ученые живут интересами всей своей великой родины, успехами всего нашего социалистического строительства, в процессе которого мудрым руководством товарища Сталина воспитаны крупнейшие ученые страны и Герои Советского Союза.

Еще в 1907—8 г. группа учеников Н. Е. Жуковского при Кучинской лаборатории пыталась построить планер с мотором и геликоптер. Но эта работа была прекращена вследствие требования заводчика Рябушинского присвоить работе его имя.

Мы работаем в иных условиях. У нас развитие и рост авиации обеспечиваются культурно-техническим ростом всей страны, выполнением лозунга товарища Сталина — «Изучить технику, овладеть наукой». Воздушный флот для своего развития требует самой высокой техники, самых последних научных достижений, самых лучших людей.

Авиационная наука, непрерывно совершенствуясь, требует к себе особо чуткого отношения и постоянного повышения квалификации личного состава. Авиационная техника для своего развития требует использования глубин аэродинамики, термодинамики, физики, машиностроения, аэрологии и, по сути дела, всех новейших и лучших достижений науки и техники. Авиационная наука требует особенно тщательной проверки на практике всех достижений теории, и к ней полностью относятся слова товарища Сталина: «Наука потому и называется наукой, что не признает фетишей, не боится поднять руку на отживающее, старое и чутко прислушивается к голосу опыта, практики». Наши ученые обладают беспредельными средствами и возможностями.

Современный самолет это не механизм, а сложнейшая система механизмов, лаборатория механизмов. Чтобы овладеть современными авиационными средствами в целях их наилучшего применения, необходимо особую роль отвести в строительстве воздушного флота повышению уровня научно-технических знаний работников воздушного флота и повышению их общего культурного уровня. В этой части широчайшее поле деятельности предоставляется нашим советским научным и научно-техническим силам. Особенно важно в этом смысле уделить внимание использованию практического опыта.

Отец русской авиации Николай Егорович Жуковский еще в 1902 г. поставил аэродинамическую трубу при Московском университете. В то время человек лишь неуверенно пытался летать на аппарате тяжелее воздуха. Н. Е. Жуковский разработал ряд теорий, освещающих тогдашние практические достижения летания. Эти теории живут десятки лет и освещают дальнейшие практические опыты. На этих теориях воспитались крупнейшие профессора авиационной науки и техники, ныне орденоносцы — С. А. Чаплыгин, А. Н. Туполев, В. Б. Голубов, А. Н. Некрасов, П. Н. Юрьев и ряд других, которые успешно продолжают привлечение всех высочайших достижений математики, механики, физики к делу строительства воздушного флота. В последние годы при энергичном содействии ныне покойного президента Всесоюзной Академии наук академика А. П. Карпинского и под руководством академика С. И. Вавилова к строительству воздушного флота были привлечены лучшие силы Академии наук. Этот союз авиации, техники и науки дал исключительную пользу: авиационная техника обогатилась новыми теориями. Физика, геофизика и оптика получили богатейший материал по наблюдению явлений космических лучей, оптических явлений и т. п. на недосягаемых до сих пор высотах.

К решению вопросов авиационной науки и техники широко была привлечена инженерно-техническая общественность. Технические силы Советского Союза, под руководством большевистской партии во главе с великим мудрым вождем народов товарищем Сталиным, принимали активнейшее участие в строительстве нашего воздушного флота и в развитии советской авиационной науки и техники.

В своем развитии советская авиация опирается на всю нашу социалистическую науку и технику, на весь опыт техники нашего народного хозяйства, на весь опыт заграничной науки и техники. Без широкой помощи со стороны всех научно-технических кадров успешное развитие авиации обеспечить трудно, поэтому в строительстве воздушного флота необходимо использовать не только те организации, которые по своему служебному положению призваны решать вопросы строительства воздушного флота, но и те научные и общественные организации, которые, занимаясь изучением других областей науки и техники, непосредственно с вопросами авиации не связаны.

За последний год наиболее замечательными событиями следует считать полеты на самолете в стратосферу. Так как основным качеством, определяющим ценность способа передвижения по воздуху, является скорость, то мы неизбежно должны бороться за повышение потолка самолета, т. е. за полеты на высотах. Здесь необходимо отметить огромную заслугу молодого талантливого летчика тов. Коккинаки. Не менее важным событием этого года является полет по сталинскому маршруту самолета «АНТ-25», управляемого героическим экипажем во главе с тов. Чкаловым. Исключительный успех полета тов. Чкалова обещает открыть такие возможности использования резервов нашей авиации, экономическую ценность которых вследствие их огромного размаха первое время трудно определить.

Изучение опыта Героев Советского Союза, умелое сочетание их достижений с современными научными открытиями обещает нам скачкообразные достижения в области использования летных средств, обещает замечательные образцы стахановского движения в области применения воздушного флота. Полеты Громова, Чкалова, Молокова, Коккинаки, Леваневского, Водопьянова, Алексеева и других Героев Советского Союза и наших лучших летчиков свидетельствуют о том, что наша авиационная техника не только не исчерпана до дна, но что мы имеем величайшие возможности ее дальнейшего освоения и использования. Наша техника во главе с людьми, овладевшими техникой, творит чудеса, вызывающие изумление всего мира.

Применение авиации на службе науки, несмотря на то, что мы в этом направлении имеем еще незначительный опыт, показало, что авиация возвращает советской науке не меньше, чем она берет от науки. Под'ем на аэроплане приборов исследования явлений, происходящих за пределами низколежащих слоев воздуха, позволяет производить наблюдения и исследования по ту сторону тропосферы, т. е. слоя воздуха, насыщенного влагой, пылью и экранирующего землю от некоторых лучей, исходящих от солнца или из мирового пространства (например, космические лучи, значительная часть излучения солнечного спектра и т. п.). Последние полеты самолетов во время солнечного затмения в июне этого года позволили сфотографировать затмение в тех пунктах, где с земли, вследствие облачности, наблюдение затмения не могло быть проведено в нужной мере.

Авиация, как это показали полеты Героев Советского Союза, обеспечивает доступ в такие места Арктики, куда иными средствами проникнуть нет возможности. Даже там, где произвести посадку невозможно, самолет может помочь исследовательской экспедиции, ориентируя ее в обстановке и снабжая ее необходимыми предметами. Опыты под'ема больных, требующих лечения под солнечной радиацией, которая не может проникнуть сквозь толщу воздуха, непосредственно окружающего землю, блестяще себя оправдали, способствовали изучению действия солнечной радиации на организм человека. Все это пока в зачаточном виде. Но все это дает основание ожидать от летательных аппаратов исключительной помощи науке во всех направлениях.

Для этого прежде всего надо увязать наши опыты с научными достижениями, взаимно проверить и осветить одни другими и сделать полеты удобными, безопасными, надежными, дешевыми, доступными большему кругу лиц. Эта задача, судя по результатам последнего года, решается успешно, и этот успех мы должны и можем умножить.

Наша авиация в союзе со всей нашей советской наукой, силами гордых соколов нашей родины и всей советской общественности служит не только делу обороны, но и делу цветущей советской науки, делу нашего социалистического строительства, делу победы труда над капиталом.

АВИАСПОРТ в БССР

Осоавиахимовские организации БССР за год провели большую работу по развитию авиационного спорта среди трудящихся республики. В прошлом году при трех аэроклубах было подготовлено 800 планеристов и 114 парашютистов. В этом году есть уже 6 аэроклубов. Много трудящихся без отрыва от производства овладевают летным делом. 1.000 — планеристами и 1.200 человек готовятся стать парашютистами. Растет заинтересованность летным спортом среди женской молодежи. Если в прошлом году среди учлетов было только 4 девушки, то в этом году их 18.

Авиационный спорт, парашютизм и планеризм развиваются не только в крупных городах, но и в районах. 45 районов имеют собственные планеры и парашютные вышки.

Чтобы удовлетворить чрезвычайно возросший интерес трудящихся к летному спорту, парашютизму и планеризму, в этом году предполагается открыть аэроклубы и планерные станции в окружных центрах республики.

ВИТЕБСК 17. За время подготовки к Дню авиации витебский аэроклуб и крупнейших предприятий города организовал 6 новых планерных кружков, в которых занимается 50 молодых рабочих и работниц. На фабрике «Знамя индустриализации» состоялся выпуск 15 планеристов. Сейчас на предприятиях и в колхозах Витебщины проводится сбор средств на дальнейшее развитие парашютного и авиационного спорта.

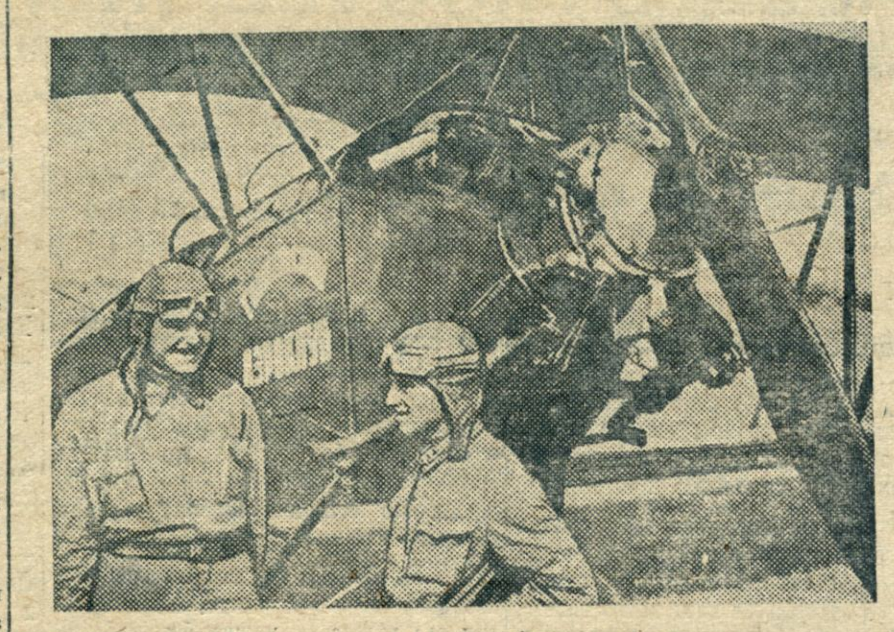
Минский комсомол к МЮД'у

В минской городской комсомольской организации развернулась подготовка к 22 годовщине МЮД'а.

В первичных комсомольских организациях проходят собрания по вопросам выполнения решений X с'езда ВЛКСМ и XI с'езда ЛКСМБ. Будут также проведены открытые комсомольские собрания с докладами о МЮД'е и задачах комсомола. 31 августа проводится общегородское торжественное собрание, посвященное Международному юношескому дню.

Комсомол гор. Минска вместе со всеми трудящимися города 1 сентября выйдет на городскую демонстрацию. После демонстрации в саду «Профинтерн» состоится массовое гулянье, в котором примут участие лучшие артистические силы города и самодеятельные кружки предприятий.

В день МЮД'а БГТ-2 и кинотеатры будут предоставлены для молодежи.



Инструктор учлетов гомельского аэро клуба т. БОГДАНОВИЧ Г. Д. беседует с учлетом т. САМУСЕВИЧ после самостоятельного полета.
НА СНИМКЕ: тт. БОГДАНОВИЧ и САМУСЕВИЧ у самолета.
(Белсоюзфото).

По республике

Одежда по лучшим моделям

Белшвейтрест организует на своих предприятиях выпуск высококачественной модельной одежды. Швейная фабрика «Октябрь» в Минске будет выпускать дамскую одежду, фабрика «Коминтерн» в Гомеле—мужские костюмы, фабрика «Знамя индустриализации» в Витебске—пальто, фабрика им. Крупской в Минске — дамское белье, а фабрика им. 8 марта—шелковые юбки и блузки.

20 новых детских магазинов

Потребительская кооперация БССР решила открыть до конца этого года 20 детских специализированных магазинов.

Первый такой магазин откроется в ближайшие дни в Осиповичах. Два магазина оборудуются в Мозырском округе, два в Слуцком, один в Полоцком и т. д.

Расширение аптечной сети

Для улучшения обслуживания трудящихся медикаментами Совнарком БССР отпустил Аптекоуправлению 680 тысяч рублей на ремонт и расширение аптечной сети. Еще в 3 квартале в сельских местностях БССР будут открыты 10 новых аптек для обслуживания колхозников и рабочих совхозов. Новая большая аптека будет открыта в Могилеве. Капитально переоборудуется минская 6 аптека.

Наряду с расширением аптечной сети Белаптекоуправление открывает в Минске и в Могилеве курсы по повышению квалификации фармацевтов и аптечных техников.

Переводы произведений белорусских писателей

МОСКВА. (От наш. спец. корр.). Государственное издательство художественной литературы в Москве подготовило к печати переводы произведений белорусских писателей и поэтов.

Заканчивается печатанием сборник стихов Андрея Александровича «Солнце и песня». Стихи Александровича переводили поэты Голодный, Светлов, Исаковский, Сурков и Колычев. Все издание выйдет в свет в конце августа.

В печать сдан сборник стихов Петро Глебки. В сборник войдут поэма «Четыре ветра», отрывок из поэмы «Орлянка» и некоторые стихи, печатавшиеся в газетах и журналах Белоруссии. Стихи Глебки издаются пятитысячным тиражем.

Пользующиеся большой популярностью произведения народных поэтов Белоруссии Янки Купалы и Якуба Коласа подготовляются к печати в октябрьской серии литературы народов СССР. Стихи Янки Купалы «Под новым солнцем» выйдут в сборнике об'емом в 7 печатных листов. В этой же серии печатается однотомник стихов Янки Купалы и избранные произведения Якуба Коласа.

Гослитиздат готовит к печати книгу, посвященную 15-летию Грузии, под названием «Дружба». В ней будут помещены произведения о Грузии виднейших писателей и поэтов Грузии, РСФСР, Украины и Белоруссии. Из произведений белорусских писателей отобраны для помещения перевод повести Бориса Микулича «Дружба» и некоторые стихи Миколы Хведоровича.

В Государственном детском издательстве сообщили, что для антологии детских писателей народов СССР отбираются произведения писателей БССР.

С. РАТГАУЗ.

ТЕАТР и КИНО

Театры БССР — к пушкинским дням

Театры Белоруссии готовят специальные постановки к пушкинским дням. Второй белорусский государственный театр готовит пьесу «Дубровский» по повести Пушкина в инсценировке белорусского писателя М. Зарецкого. Первый белорусский гостеатр готовит отрывки из произведений А. С. Пушкина. Третий белорусский гостеатр устраивает специальный вечер, посвященный А. С. Пушкину. Белорусский театр оперы и балета покажет оперу «Мазепа» Чайковского.

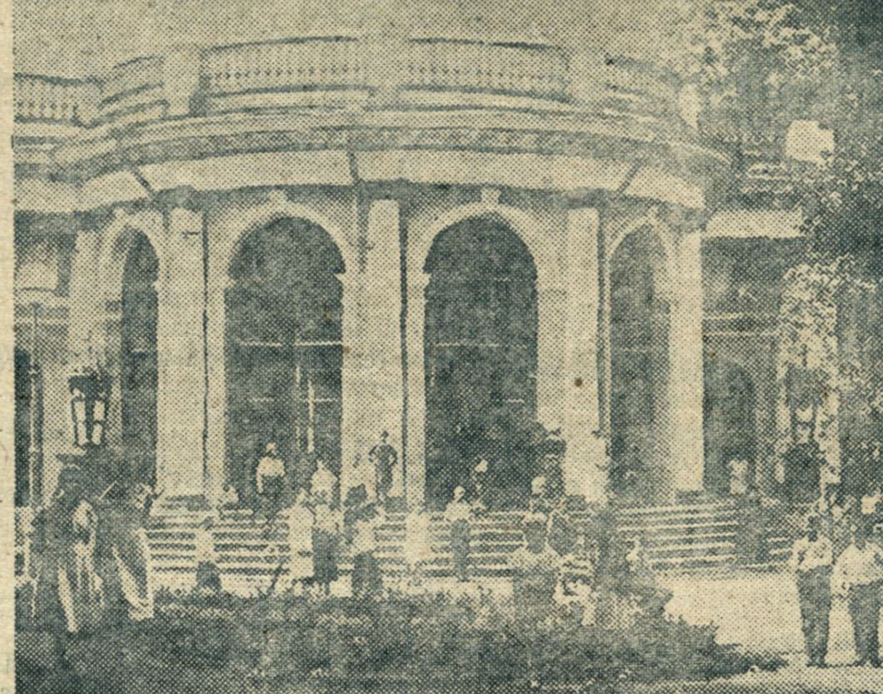
Две новые постановки БГТ-3

Третий белорусский государственный театр 17 августа возвращается из отпуска и приступает к работе над пьесой «Доходное место» Островского. Пьесу ставит заслуженный артист республики **Е. А. Мирович.** Одновременно театр приступает к работе над оригинальной пьесой **В. Сташевского** «Николай Гомон» в постановке художественного руководителя театра К. Н. Санникова. 15 сентября коллектив театра начнет свои гастроли в Гомеле.

Новый киножурнал Белгоскинохроники

Белгоскинохроника выпускает в ближайшие дни очередной номер звукового киножурнала. В журнале будет показана работа лучшего конюха Хойникского района тов. Батовкина, награжденного орденом Ленина. Кроме того, в журнале будет ряд кадров о работе комбайнов на колхозных полях Минского района, о выставке картин пограничников, о работе гидроторфа на Осинторфе и др.

Пионерка АРХИПОВА Женя в пионерлагере НКВД исполняет балет «Классическая полька».



Ленинградский Дворец Пионеров.
НА СНИМКЕ: столовая в саду Дворца Пионеров.
(Союзфото).

ЗАКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА КАРТИН ПОГРАНИЧНИКОВ

16 августа в помещении выставки картин пограничников состоялся вечер, посвященный закрытию выставки и итогам месячной работы. Выставка пользовалась большим успехом. За месяц ее посетило свыше 15 тысяч человек. В книгах посетителей имеется много записей, дающих отдельным произведениям пограничников блестящую оценку.

На вечере, после выступления начальника политотдела УПВО полкового комиссара тов. Гауптштейна, выступили белорусские художники и скульпторы т.т. Волков, Грубе, Керзин и другие, отметившие достоинства картин пограничников Елизарова, Шкуркина, Семенычева и других. Одновременно выступавшие сделали ряд критических замечаний и обещали в дальнейшем помочь развитию изобразительного искусства среди пограничников.

Затем был оглашен приказ наркома внутренних дел БССР о награждении 28 лучших художников-самоучек. Ценные подарки получили пограничники Елизаров, Шутов, Серов и другие, жены командиров Афоничева, Ленпицкая и Колесникова.

Отмечая успех первой выставки, свидетельствующий о большом культурном росте красноармейцев, нарком предложил организовать к 20-летию Октября вторую выставку изобразительного творчества пограничников.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

Любимое занятие колхозной молодежи

ЖЛОБИН, 17. Хорошей постановкой физкультурной работы колхоз им. Косарева славится на весь район. Физкультура стала любимым занятием колхозной молодежи. Сейчас в физкультурной группе насчитывается больше 140 человек. Недавно здесь организован кружок ворошиловских кавалеристов из 7 комсомольцев. За ворошиловскими кавалеристами закреплено 7 лучших колхозных лошадей.

Физкультурники-косаревцы за образцовую работу получили 10.000 руб. премии от ВСФК СССР на постройку колхозного стадиона. Этот стадион будет открыт в день МЮД'а.

7 лучших физкультурников колхоза им. Косарева примут участие во всебелорусской колхозной спартакиаде. Сейчас колхозная молодежь готовится к сдаче норм на значок «ГТО».

Всебелорусские состязания по плаванию

С 18 по 21 августа в Гомеле состоятся всебелорусские состязания по плаванию и прыжкам в воду. Первенство будут оспаривать 75 человек. Среди участников состязаний — известные пловцы БССР Кацура и Батура, совершившие 35-километровый заплыв из местечка Горваль в Речицу.

Шахматы и шашки

Турнир на всебелорусское первенство

16 августа, в 7-м туре лидер турнира Вересов в партии против Жудро попал в худшее положение. Однако, рядом неточных ходов Жудро дал возможность противнику выравнить партию. К перерыву партия отложена в приблизительно равном положении. Не менее интересна была встреча Маневича с Силичем. Оба противника играли на выигрыш. Обостряя партию, Маневич сделал несколько неточных ходов, что дало возможность Силичу забрать все пешки Маневича и выиграть партию. Каменецкий выиграл у Купчинова, Сташевский у Рыжкова и Кейлис у Кацнельсона. Партия Шалаев—Брейтман и Иванов—Настюшонок до перерыва не закончились.

В шашечном турнире мастер Сосков выиграл у Маслянского. Легко выиграл мастер Гордон у Д. Каминцкера и Красницкий у Кобеца. Вничью закончились партии Ракитницкого с Гордевичем и Рыжкова с Берлинковым. Партия Розенблюм—Грушевский отложена в лучшем положении для последнего.

После 7 туров впереди шахматного турнира Вересов—5,5 из 6 и одна отложенная, Силич—5,5 из 7 и Маневич—5 из 7. Впереди шашечного турнира мастер Сосков—плюс 6 из 7, мастер Гордон—5,5 из 7 и Гордевич—4,5 из 7.

Обмеление рек БССР

ГОМЕЛЬ, 17. На ряде рек Белоруссии наблюдается большое мелководье, какого не было за последние 15 лет. На Западной Двине горизонт воды ниже уровня на 56 см., на Соже—на 54 см., Березине—на 48 см.

В связи с обмелением рек Днепро-Двинское пароходство вынуждено было приостановить движение пассажирских пароходов на линиях Могилев—Лоев, Бобруйск — Лоев, Бобруйск—Борисов, Мозырь—Туров и др.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Крупное мошенничество. Заведывающий хлебопекарней циянских торфоразработок минской электростанции **В. Климович,** получив для выпечки хлеба 2.477 килограмм муки, не заприходовал ее, а выпеченный хлеб реализовал через ларьки и деньги в сумме 3.187 рублей присвоил. Климович привлечен к судебной ответственности.

Арест вора. Первым отделением милиции гор. Минска задержан квартирный вор **Шлема Синаевич Гринглаз,** трижды судившийся за кражи. 12 августа Гринглаз, взломав замок, забрался в квартиру работницы швейной фабрики «Октябрь» Дукор и украл у нее разных вещей на 3 тысячи рублей. Гринглаз арестован и предается суду. Найденные у него вещи Дукор возвращены потерпевшей.

Ответственный редактор А. З. ХАИН-ЮМСКИЙ.

Администрация, местком и коллектив сотрудников Центрального библиотечного коллектора БССР выражают глубокое соболезнование зав. консультационно-библиографическим отделом коллектора тов. ЛЮБИНОЙ Р. Г. по поводу постигшего ее горя—смерти ДОЧЕРИ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Президиума Минского горсовета от 16-VIII 1936 г.

О проведении обмена (конверсии) облигаций прежних государственных займов на облигации Займа второй пятилетки (выпуск 4 года) по г. Минску.

1. Обмен облигаций по гор. Минску начать 1 сентября 1936 года.
2. Предложить руководителям предприятий и учреждений, председателям депутатских групп и председателям низовых комсодов развернуть подготовительную работу к обмену с тем, чтобы к 1 сентября вся подготовительная работа была закончена по каждому предприятию и учреждению.
3. Обязать руководителей предприятий и учреждений приказом по предприятию или учреждению выделить:

а) лицо (главбуха), ответственное за проведение обмена по предприятию или учреждению.

б) кассиров и счетных работников из состава квалифицированных работников бухгалтерии, специально выделяемых для работы по обмену (раздача новых облигаций, прием облигаций прежних займов, ведение учета и отчетности).

Вся работа по обмену должна проводиться под непосредственным руководством и контролем руководителей предприятий и учреждений.

Списки выделенных работников по обмену представить президиуму Горсовета не позже 21 августа сего года на утверждение.

4. Обязать горсберкассу разработать и довести до каждого предприятия и учреждения календарный план обмена не позже 25 августа сего года.
5. Горкомсоду и комсодам предприятий и учреждений развернуть сплошную проверку облигаций с тем, чтобы к началу обмена по каждому предприятию или учреждению не осталось ни одной непроверенной облигации.

Председатель Минского горсовета **Жукович.**
Секретарь **Козловский.**

БЕЛОРУССКАЯ КОНТОРА ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

доводит до сведения всех хозяйственных организаций, что в связи с **переходом на диференцированные по товарам сроки кредитования торгующих организаций** все поставщики, продающие товары торгующим организациям,

ОБЯЗАНЫ, НАЧИНАЯ с 10 августа с. г.,

выписывать отдельные счета-фактуры по каждой группе товаров, для которой установлен особый срок кредитования (т. е. в одном счете-фактуре могут об'единяться товары, входящие лишь в одну из перечисленных ниже групп).

Счета-фактуры, выписанные с нарушением указанного правила, не будут приниматься Госбанком при выдаче путевых ссуд.

ПРИМЕНИТЕЛЬНО К ДИФЕРЕНЦИРОВАННЫМ СРОКАМ КРЕДИТОВАНИЯ ТОВАРЫ ГРУППИРУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

1) I группа товаров—мясо, мясные изделия, молоко, молочные продукты, яйца, хлопчатобумажные ткани.
2) II группа товаров—масло животное, масло растительное, рыба всякая, сельди, картофель, овощи, фрукты, обувь, галоши.
3) III группа товаров—сахар, готовое платье, белье, головные уборы, всякие ткани, кроме хлопчатобумажных.
4) IV группа товаров—кондитерские изделия, чай, консервы, маргарин, папиросы, табак, махорка, трикотаж, мебель, продовольственные товары, кроме включенных в другие группы.
5) V группа товаров—алкогольные напитки, кроме хлебного вина, посуда металлическая, хозяйственные товары, прочие металлические изделия, культтовары, прочие непродовольственные товары, кроме включенных в другие группы.
6) VI группа товаров—соль, спички, мыло хозяйственное, мыло туалетное, парфюмерия, галантерея, синдикаты.
7) Особый срок кредита—для хлебного вина.
8) Особый срок кредита—для муки, крупы, бобовых, макарон.
9) Особый срок кредита—для нефтепродуктов.
10) Махорка, отпускаемая сельским торговым организациям, относится по срокам кредита к V группе товаров.
11) Картофель, овощи и фрукты, отпускаемые сельским торговым организациям, выделяются в особую группу.

Белорусская контора Государственного банка.

Уполн. Главлитбела № А—491. Тираж 35.000 экз. Типография им. СТАЛИНА.